

EG VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING VOOR MACHINES (RICHTLIJN 98/37/EG)

Fabrikant: FAAC S.p.A.

Adres: Via Benini, 1 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALIE

verklaart dat: de aandrijving mod. **844 R 3Ph**

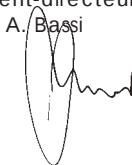
- is gebouwd voor opname in een machine of voor assemblage met andere machines, met het doel een machine te vormen in de zin van de Richtlijn 98/37/EG;
- in overeenstemming is met de fundamentele veiligheidseisen van de volgende EEG-richtlijnen:

73/23/EEG en latere wijziging 93/68/EEG.
89/336/EEG en latere wijziging 92/31/EEG en 93/68/EEG

en verklaart bovendien dat het niet is toegestaan de machine in bedrijf te stellen voordat de machine waarin zij wordt opgenomen of waarvan zij onderdeel wordt, geïdentificeerd is, en de overeenkomstigheid ervan verklaard is volgens de voorwaarden van de Richtlijn 98/37/EG.

Bologna, 01 januari 2005

De President-directeur
A. Bassi



WAARSCHUWINGEN VOOR DE INSTALLATEUR ALGEMENE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 1) **LET OPI** Het is belangrijk voor de veiligheid dat deze hele instructie zorgvuldig wordt opgevolgd. Een onjuiste installatie of foutief gebruik van het product kunnen ernstig persoonlijk letsel veroorzaken.
- 2) Lees de instructies aandachtig door alvorens te beginnen met de installatie van het product.
- 3) De verpakkingsmaterialen (plastic, polystyreen, enz.) mogen niet binnen het bereik van kinderen worden gelaten, want zij vormen een mogelijke bron van gevaar.
- 4) Bewaar de instructies voor raadpleging in de toekomst.
- 5) Dit product is uitsluitend ontworpen en gebouwd voor het doel dat in deze documentatie wordt aangegeven. Elk ander gebruik, dat niet uitdrukkelijk wordt vermeld, zou het product kunnen beschadigen en/of een bron van gevaar kunnen vormen.
- 6) FAAC aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voorschade die ontstaat uit oneigenlijk gebruik of ander gebruik dan waarvoor het automatische systeem is bedoeld.
- 7) Installeer het apparaat niet in een explosiegevaarlijke omgeving: de aanwezigheid van ontvlambare gassen of dampen vormt een ernstig gevaar voor de veiligheid.
- 8) De mechanische bouwelementen moeten in overeenstemming zijn met de bepalingen van de normen EN 12604 en EN 12605. Voorniet-EEG landen moeten, om een goed veiligheidsniveau te bereiken, behalve de nationale voorschriften ook de bovenstaande normen in acht worden genomen.
- 9) FAAC is niet aansprakelijk als de regels der goede techniek niet in acht genomen zijn bij de bouw van het sluitwerk dat gemotoriseerd moet worden, noch voor vervormingen die zouden kunnen ontstaan bij het gebruik.
- 10) De installatie dient te geschieden in overeenstemming met de normen EN 12453 en EN 12445. Voorniet-EEG landen moeten, om een goed veiligheidsniveau te bereiken, behalve de nationale voorschriften ook de bovenstaande normen in acht worden genomen.
- 11) Alvorens ingrepen te gaan verrichten op de installatie moet de elektrische voeding worden weggenomen en moeten de batterijen worden afgekoppeld.
- 12) Zorg op het voedingsnet van het automatische systeem voor een meerpolige schakelaar met een opening tussen de contacten van 3 mm of meer. Het wordt geadviseerd een magnetothermische schakelaar van 6A te gebruiken met meerpolige onderbreking.
- 13) Controleer of er bovenstrooms van de installatie een differentieelschakelaar is geplaatst met een limiet van 0,03 A.
- 14) Controleer of de aardingsinstallatie vakkundig is aangelegd en sluit er de metalen delen van het sluitsysteem op aan.
- 15) De veiligheidsvoorzieningen (norm EN 12978) maken het mogelijk eventuele gevaarlijke gebieden te beschermen tegen **Mechanische gevaren door beweging**, zoals bijvoorbeeld inklemming, meesleuren of amputatie.
- 16) Het wordt voor elke installatie geadviseerd minstens één lichtsignaal te gebruiken (b.v. FAACLIGHT) alsook een waarschuwingsbord dat goed op de constructie van het hang- en sluitwerk dient te worden bevestigd, afgezien nog van de voorzieningen die genoemd zijn onder punt "15".
- 17) FAAC aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor wat betreft de veiligheid en de goede werking van het automatische systeem, als er in de installatie gebruik gemaakt wordt van componenten die niet door FAAC zijn geproduceerd.
- 18) Gebruik voor het onderhoud uitsluitend originele FAAC-onderdelen.
- 19) Verricht geen wijzigingen op componenten die deel uitmaken van het automatische systeem.
- 20) De installateur dient alle informatie te verstrekken over de handbediening van het systeem in noodgevallen, en moet de gebruiker van de installatie het bij het product geleverde boekje met aanwijzingen overhandigen.
- 21) Sta het niet toe dat kinderen of volwassenen zich ophouden in de buurt van het product terwijl dit in werking is.
- 22) Houd radio-afstandsbedieningen of alle andere impulsgevers buiten het bereik van kinderen, om te voorkomen dat het automatische systeem onopzettelijk kan worden aangedreven.
- 23) Ga alleen tussen de vleugels door als het hek helemaal geopend is.
- 24) De gebruiker mag geen pogingen tot reparatie doen of directe ingrepen plegen, en dient zich uitsluitend te wenden tot gekwalificeerd personeel.
- 25) Onderhoud: de werking van de installatie dient minstens eenmaal per half jaar te worden gecontroleerd. Hierbij dient bijzondere aandacht te worden besteed aan de veiligheidsvoorzieningen (inclusief, waar voorzien, de duwkracht van de aandrijving) en de ontgrenselmechanismen.
- 26) **Alles wat niet uitdrukkelijk in deze instructies wordt aangegeven, is niet toegestaan**

AUTOMATISCH SYSTEEM 844 R 3Ph

Deze aanwijzingen zijn geldig voor het volgende model:

844R 3Ph

Het automatische systeem FAAC mod. 844R 3Ph voor schuifpoorten is een elektromechanische aandrijving met driefasige voeding die de verschuivende vleugel laat bewegen door middel van een aan de poort bevestigd tandwiel met tandheugel.

Het onomkeerbare systeem garandeert mechanische vergrendeling van de poort wanneer de motor niet in werking is, en het is dus niet nodig een slot te installeren.

De motorvertraging heeft een regelbare mechanische koppeling, die de nodige beveiliging tegen inklemming biedt.

Bij een stroomuitval of slechte werking kan de poort door een eenvoudige, handmatige ontgrendeling toch worden gemanoeuvrerd.

In de aandrijving is de kaart 844 INTERFACE gemonteerd, zodat de motor en de inductieve eindschakelaarsensor kunnen worden verbonden met de elektronische bedieningsapparatuur 844 T, die in een aparte houder moet worden ondergebracht.

Het automatische systeem 844 R Reversibile is ontworpen en gebouwd voor controle op de toegang door voertuigen. Elk ander gebruik dient te worden vermeden.

1. BESCHRIJVING EN TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN

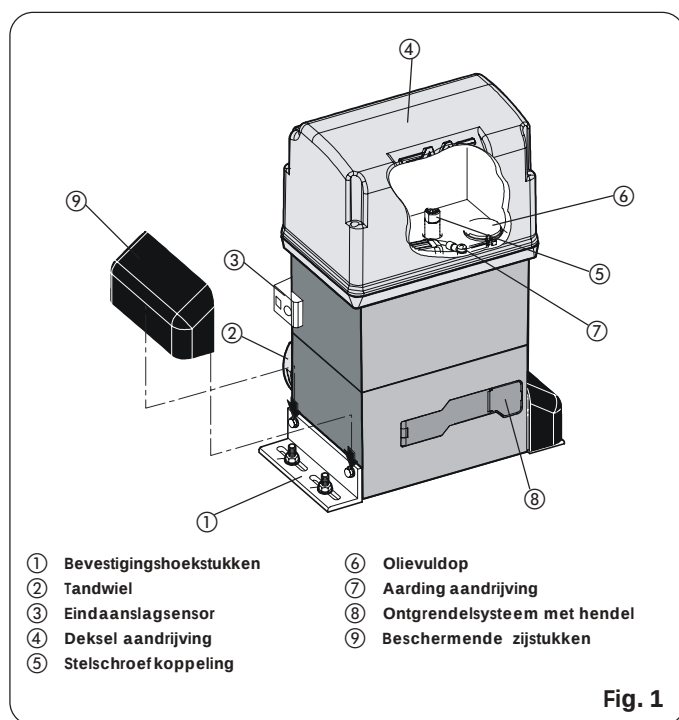


Fig. 1

1.1. MAXIMALE GEBRUIKSCURVE

Aan de hand van de curve kan de maximale werktijd (T) worden vastgesteld als functie van de gebruiksfrequentie (F).

B.v.: De motorvertraging 844R 3Ph kan ononderbroken functioneren met een gebruiksfrequentie van 60%.

Voor een goede werking moet worden geopereerd in het werkveld onder de curve.

Belangrijk: De curve wordt berekend voor een temperatuur van 24°C. Blootstelling aan direct zonlicht kan een verlaging van de gebruiksfrequentie tot gevolg hebben tot 20%.

Berekening van de gebruiksfrequentie

Dit is het percentage van de werkelijke werktijd (opening + sluiting) ten opzichte van de totale cyclustijd (opening + sluiting + pauzetijden).

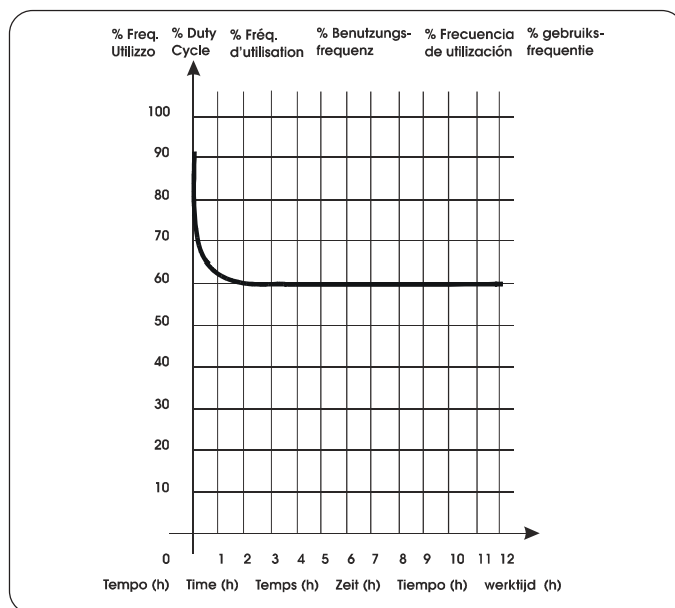
De formule voor de berekening is als volgt:

$$\%F = \frac{\text{Ta} + \text{Tc}}{\text{Ta} + \text{Tc} + \text{Tp} + \text{Ti}} \times 100$$

waarbij:

Ta = openingstijd
Tc = sluitingstijd
Tp = pauzetijd
Ti = intervaltijd tussen de ene complete cyclus en de andere

Grafiek gebruiksfrequentie



Tab. 1 TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN MOTORVERTRAGING

MODEL	844R 3Ph
Voeding (Vac +6% -10% 50-60Hz)	400 (3ph + N)
Opgenomen vermogen (W)	950
Vertragsverhouding	1 : 30
Type tandwiel	Z12/Z16/Z20
Tandheugel	module 4 steek 12,566
Max. duwkracht (daN)	250(Z12)-190 (Z16)-150(Z20)
Max. koppel (Nm)	62
Thermische beveiliging wikkeling (°C)	135 °C
Gebruiksfrequentie	60 % (zie grafiek)
Hoeveelheid olie (l)	1,8
Type olie	FAAC XD 220
Omgevingstemperatuur (°C)	-20 ÷ +55
Gewicht motorvertraging (kg)	15
Beschermingsgraad	IP 44
Max. gewicht poort (kg)	2200 (Z12) 1600 (Z16)
Snelheid van de poort (m/min)	9,5 (Z16)
Max. lengte poort (m) (time-out)	40 m. (Z16)
Koppeling	twee platen in oliebad
Beschermende behandeling	kataforese
Beschikbare apparatuur	844 T
Eindschakelaar	inductieve met plaatjes
Afmetingen motorvertraging LxHxD (mm)	zie Fig. 2
Technische gegevens elektromotor	
Toerental/min	1400
Vermogen (W)	950
Stroomopname (A)	2,5
Voeding (Vac +6% -10%; 50-60Hz)	400 (3ph + N)

2. AFMETINGEN

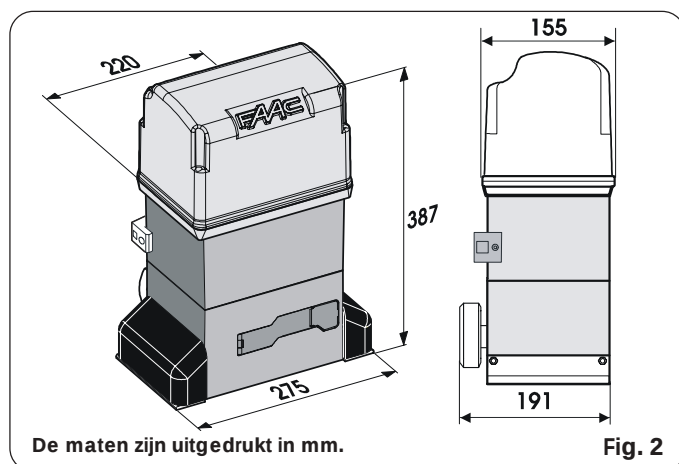


Fig. 2

3. ELEKTRISCHE AANSLUITMOGELIJKHEDEN

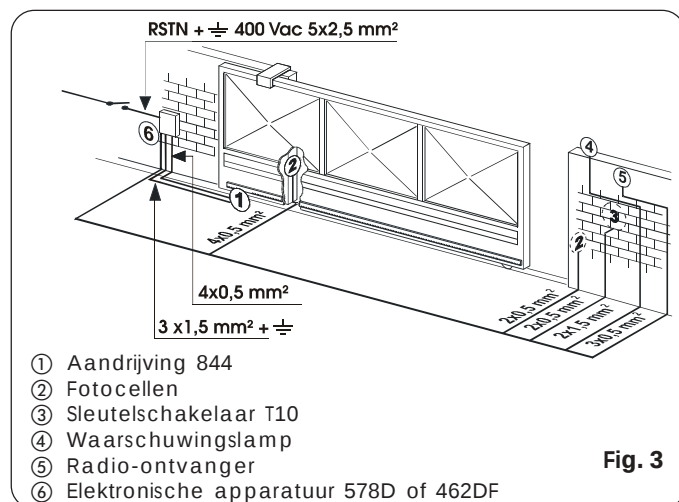


Fig. 3

4. INSTALLATIE VAN HET AUTOMATISCHE SYSTEEM

4.1. VOORBEREIDENDE CONTROLES

Met het oog op de veiligheid en voor de juiste werking van het automatische systeem moet worden nagegaan of aan de volgende eisen wordt voldaan:

- De constructie van de poort moet geschikt zijn voor automatisering. In het bijzonder moet de diameter van de wielen in verhouding staan tot het gewicht van de poort die geautomatiseerd moet worden, en moeten er een geleider aan de bovenzijde en mechanische eindaanslagen zijn om derailleren van de poort te vermijden.
- De eigenschappen van het terrein moeten garanderen dat de funderingssokkel voldoende grip heeft.
- In het gebied waarin de sokkel gegraven wordt, mogen geen leidingen of elektriciteitskabels aanwezig zijn.
- Als de motorvertraging blootstaat aan passerende voertuigen moet indien mogelijk voor een goede bescherming worden gezorgd, om botsingen te voorkomen.
- Controleer of er een goede aarding aanwezig is voor de aansluiting van de motorvertraging.

4.2. INMETSELEN VAN DE FUNDERINGSPLAAT

- 1) Assembleer de funderingsplaat zoals aangegeven op Fig. 4.
- 2) De funderingsplaat moet worden geplaatst zoals op Fig. 5 (sluiting naar rechts) of Fig. 6 (sluiting naar links) om te verzekeren dat het tandwiel en de tandheugel goed in elkaar grijpen.
- 3) Maak een funderingssokkel zoals op Fig. 7 en metsel de funderingsplaat in met één of meer hulzen voor elektriciteitskabels. Controleer met een waterpas of de plaat perfect horizontaal is. Wacht tot het cement gehard is.
- 4) Leg de elektriciteitskabels aan voor verbinding met de accessoires en voor de elektrische voeding, zoals op Fig. 3. Om de verbindingen gemakkelijk tot stand te kunnen brengen laat u de kabels ongeveer 40 cm uit de opening (Fig. 5-6 ref. ①) van de funderingsplaat steken.

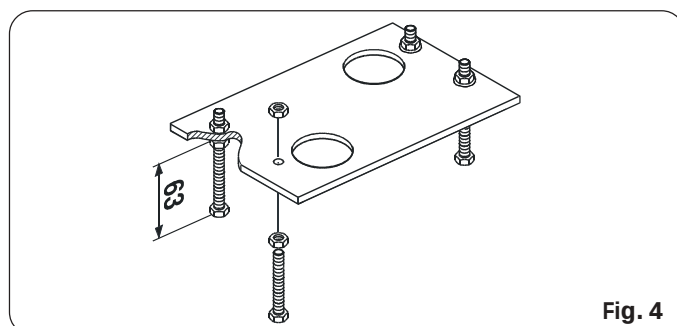


Fig. 4

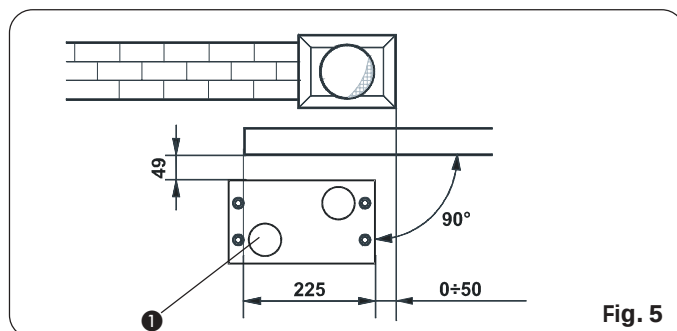


Fig. 5

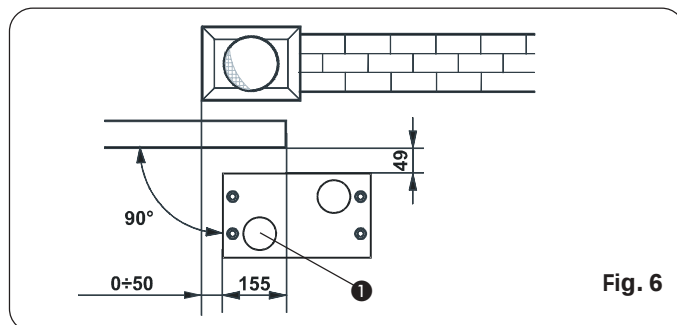


Fig. 6

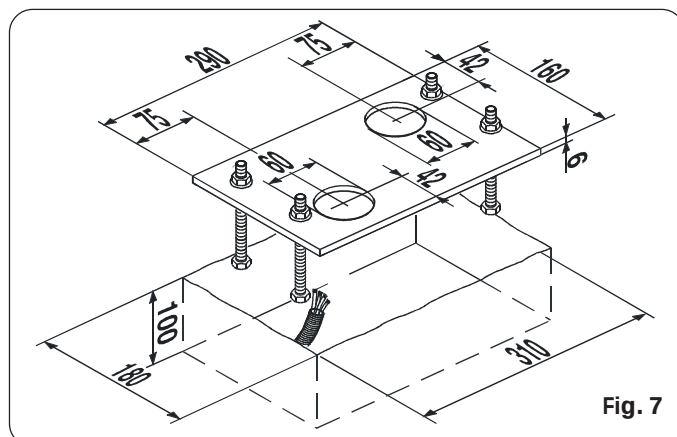


Fig. 7

4.3. MECHANISCHE INSTALLATIE

- 1) Assembleer de bevestigingshoekstukken en de trillingdempende afstandstukken op de aandrijving, zoals op Fig. 8.
- 2) Maak het deksel open door de bevestigingsschroeven los te halen.
- 3) Plaats de aandrijving op de plaat met behulp van de bijgeleverde ringen en moeren, zoals op Fig. 9. Hierbij moeten de kabels door de daarvoor bestemde leiding in de onderste helft van de aandrijving worden gevoerd (Fig. 10, ref. A). Zorg er vooral voor dat alle kabels worden gestript, zodat de kabelklem alleen de afzonderlijke draden vastzet. (Fig. 10 ref. B). Zie hoofdstuk 5 voor aanwijzingen omtrent de toegang tot de elektronische apparatuur.
- 4) Regel de hoogte van de pootjes en stel de afstand tot de poort in aan de hand van Fig. 11.

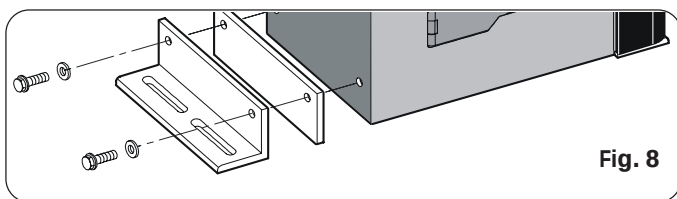


Fig. 8

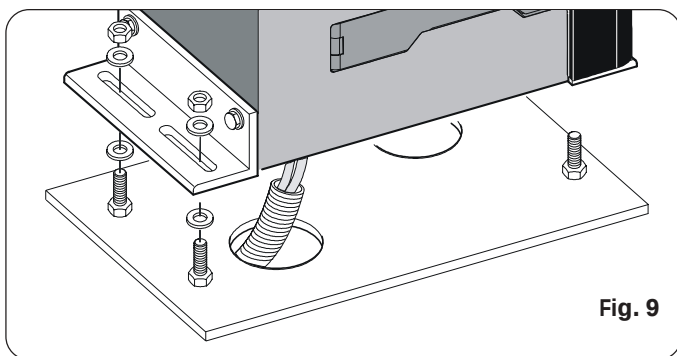


Fig. 9

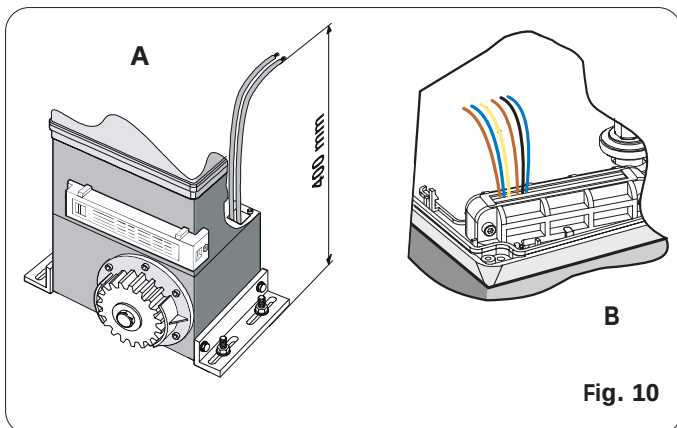


Fig. 10

- 5) Zet de motorvertraging op de funderingsplaat vast door de moeren aan te draaien, zoals op Fig. 12.
- 6) Stel de aandrijving in op handbediening, zie hoofdstuk 8.

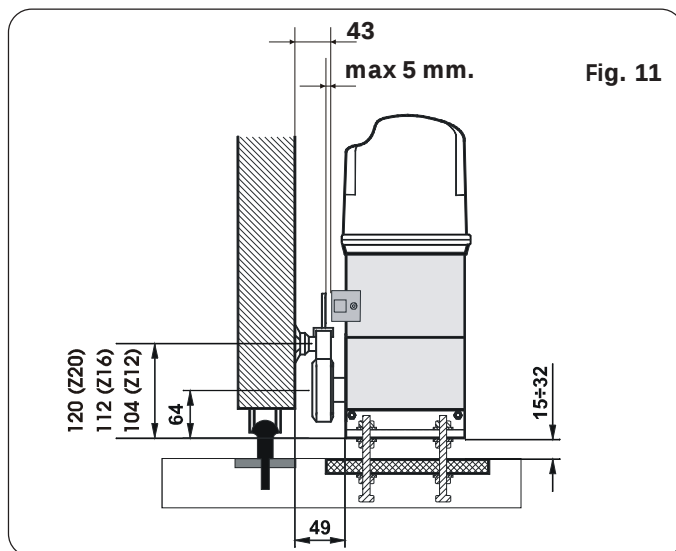


Fig. 11

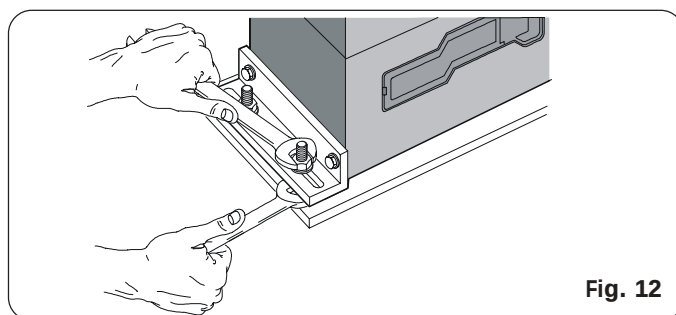


Fig. 12

4.4. MONTAGE VAN DE TANDHEUGEL

4.4.1. STALEN TANDHEUGEL – LASSEN (Fig. 13)

- 1) Monteer de drie palletjes met schroefdraad op het element van de tandheugel door hen boven in de uitsparing te plaatsen. Op deze manier zal het door de speling in de uitsparing in de loop der tijd mogelijk blijven eventuele bijstellingen uit te voeren.
- 2) Breng de vleugel met de hand in gesloten positie.
- 3) Leg het eerste stuk van de tandheugel vlak op het tandwiel, en las de pal met schroefdraad op de poort zoals aangegeven op Fig. 14.
- 4) Beweeg de poort met de hand, controleer of de tandheugel zich tegen het tandwiel bevindt, en las de tweede en derde pal vast.
- 5) Plaats een ander tandheugелеlement tegen het vorige, en gebruik een stuk tandheugel om de vertanding van de twee elementen op elkaar af te stemmen, zoals op Fig. 15.
- 6) Beweeg de poort met de hand en las de drie pallen met schroefdraad, en ga zo verder totdat u de hele poort langs bent geweest.

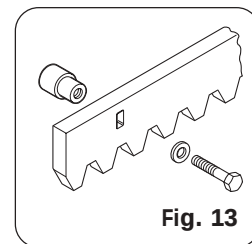


Fig. 13

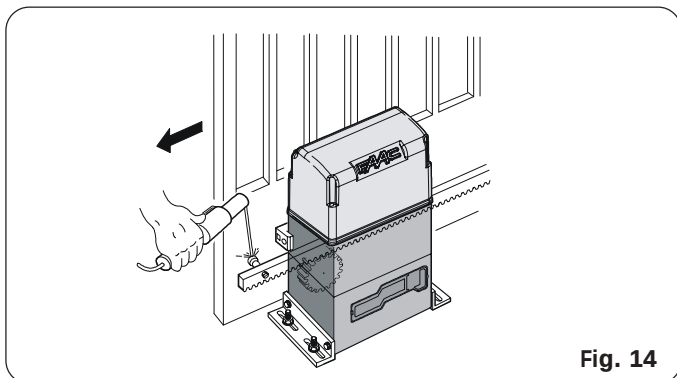


Fig. 14

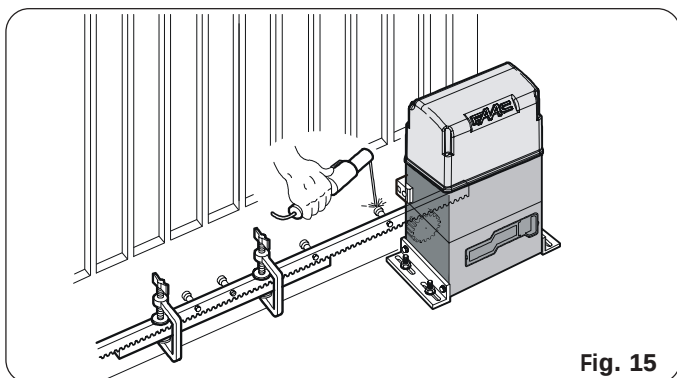


Fig. 15

4.4.2. STALENTANDHEUGEL – VASTSCHROEVEN (Fig. 16)

- 1) Breng de vleugel met de hand in gesloten positie.
- 2) Leg het eerste stuk van de tandheugel vlak op het tandwiel en plaats het afstandstuk tussen tandheugel en poort, boven in de uitsparing.
- 3) Teken het punt dat geboord moet worden af op het hek. Boor een gat met $\varnothing 6,5$ mm en maak mannelijk schroefdraad $\varnothing 8$ mm. Schroef de bout vast.
- 4) Beweeg de poort met de hand, en ga na of de tandheugel tegen het tandwiel steunt; herhaal de handelingen van punt 3.
- 5) Plaats een ander tandheugелеlement tegen het vorige, en gebruik een stuk tandheugel om de vertanding van de twee elementen op elkaar af te stemmen, zoals op Fig. 15.
- 6) Beweeg de poort met de hand en ga verder met de bevestiging zoals bij het eerste element; ga doortot u de hele poort langs bent geweest.

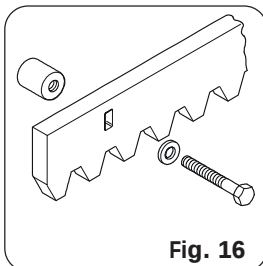


Fig. 16

Opmerkingen over de installatie van de tandheugel

- Controleer of alle elementen van de tandheugel nooit uit het tandwiel lopen, over de hele beweging van de poort.
- Las beslist geen tandheugелеlementen aan de afstandstukken of aan elkaar.
- Na de installatie van de tandheugel moet de positie van de motorvertraging ongeveer 1,5 mm worden verlaagd (Fig. 17) om te garanderen dat de tandheugel goed in het tandwiel grijpt.
- Controleer met de hand of de poort de mechanische eindaanslagen soepel bereikt, en of er geen sprake is van wrijving tijdens de beweging.
- Gebruik geen vet of andere smeermiddelen tussen het tandwiel en de tandheugel.

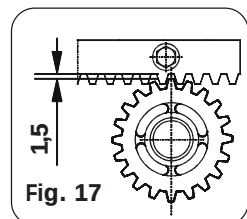


Fig. 17

4.5. MONTAGE VAN DE TANDWIELEN MET KETTING

In de uitvoeringen voor toepassing met ketting moet het tandwiel worden geassembleerd met een ketting Z16 of Z20.

Ga als volgt te werk:

- Tik de verende stift in de as met een hamer (Fig. 18).
- Breng het tandwiel met ketting aan op de as en laat de behuizingen van het tandwiel samenvallen op de verende stift.
- Span de schroef met de daarvoor bestemde schijfjes (Fig. 18).
- Assembleer de ketting zoals op Fig. 19.

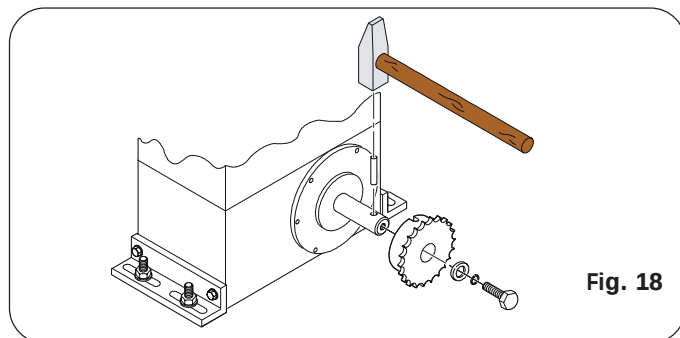


Fig. 18

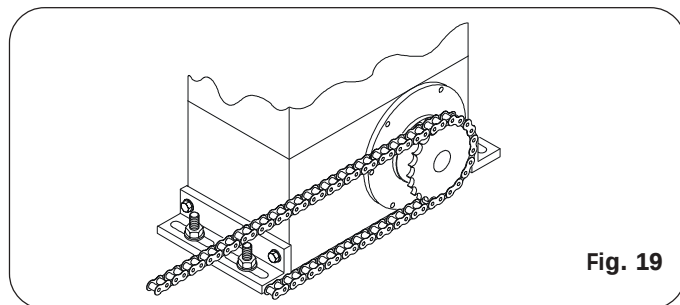


Fig. 19

5. VERBINDINGEN ELEKTRONISCHE APPARATUUR

De aandrijving 844R 3Ph kan worden geïnstalleerd met elektronische apparatuur 844 T op afstand. In de aandrijving is de interfacekaart 844 INTERFACE gemonteerd (fig. 20).

Maak de verbindingen volgens de schema's die worden gegeven in de instructie voor de elektrische bedieningsapparatuur 844 T.

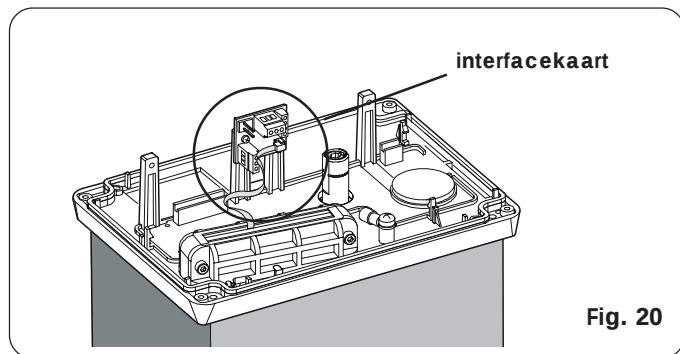


Fig. 20

6. INBEDRIJFSTELLING

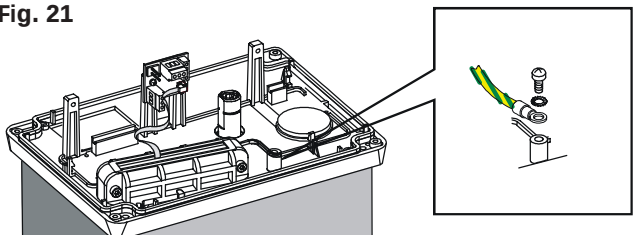
6.1. ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN

➤ Alvorens werkzaamheden op de kaart te verrichten (verbindingen, programmering, onderhoud) moet altijd eerst de elektrische voeding worden weggenomen.

Volg de punten 10, 11, 12, 13, 14 van de ALGEMENE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN op.

Maak alle elektrische verbindingen met de kaart zoals aangegeven in hoofdstuk 5, met inbegrip van de aarding van de aandrijving (Fig. 21).

Fig. 21



6.2. REGELING INDUCTIEVE EINDSCHAKELAAR

De aandrijving 844R 3Ph is voorzien van een inductieve eindschakelaarsensor (fig. 1, ref. ③) met een snelkoppelingsconnector die al verbonden is met de kaart 844 INTERFACE, die de motor van de poort laat stoppen wanneer hij passage van het staalplaatje waarneemt dat is vastgezet aan de bovenkant van de tandheugel.

Ga als volgt te werk om de twee bijgeleverde plaatjes correct te plaatsen:

- 1) Assembleer de eindschakelaar met het plaatje midden tussen de schroefpennen van de drager (fig. 22).
- 2) Controleer of de aandrijving op handbediening staat (zie hoofdstuk 8).
- 3) Breng de poort met de hand in geopende positie, maar laat hem op een afstand van $(2 \div 5)$ cm tot de mechanische eindaanslag.
- 4) Verschuif het plaatje over de tandheugel in de openingsrichting totdat de bijbehorende led uitgaat.
- 5) Verplaats het plaatje nog ongeveer 45 mm vooruit, en zet het vast aan de tandheugel door de schroeven aan te halen.
- 6) Breng de poort met de hand in gesloten positie, maar laat hem op een afstand van $(2 \div 5)$ cm tot de mechanische eindaanslag.
- 7) Verschuif het plaatje over de tandheugel in de sluitingsrichting totdat de bijbehorende led uitgaat.
- 8) Verplaats het plaatje nog ongeveer 45 mm vooruit, en zet het vast aan de tandheugel door de schroeven aan te halen.
- 9) Breng de poort halverwege zijn slag en blokkeer het systeem weer (zie hoofdstuk 9).
- 10) Laat het automatische systeem minstens een volledige cyclus uitvoeren.
- 11) Controleer of de poort op ongeveer $2 \div 5$ cm van de mechanische aanslag stopt. Corrigeer de positie van de plaatjes indien nodig, en controleer of het stoppunt correct is.
- 12) De afstand tussen de inductieve eindschakelaar en de plaatjes mag maximaal 5 mm zijn.

6.3. REGELING VAN DE MECHANISCHE KOPPELING

De aandrijving 844R Rev. heeft een mechanische koppeling. Voor de regeling van de inschakelgrens van de mechanische koppeling moet u het volgende doen (het wordt aangeraden de koppeling af te stellen volgens de geldende voorschriften):

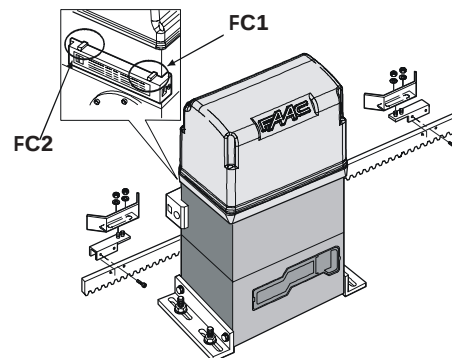


Fig. 22

- 1) Schakel de elektrische voeding van het automatische systeem uit.
- 2) Houd de motoras tegen met een Engelse sleutel, en draai met een inbussleutel of schroevendraaier aan de stelschroef van de koppeling, Fig. 26.
Om het koppel te vergroten moet de schroef met de klok mee worden gedraaid.
- Bij levering van de aandrijving is de koppeling afgesteld op het maximum. De schroef moet daarom eerst iets tegen de klok in worden gedraaid, om de optimale instelling te kunnen bereiken.
Om het koppel te verkleinen moet de schroef tegen de klok in worden gedraaid.
- 3) Schakel de voeding van het automatische systeem in en controleer of het zojuist ingestelde koppel correct is.

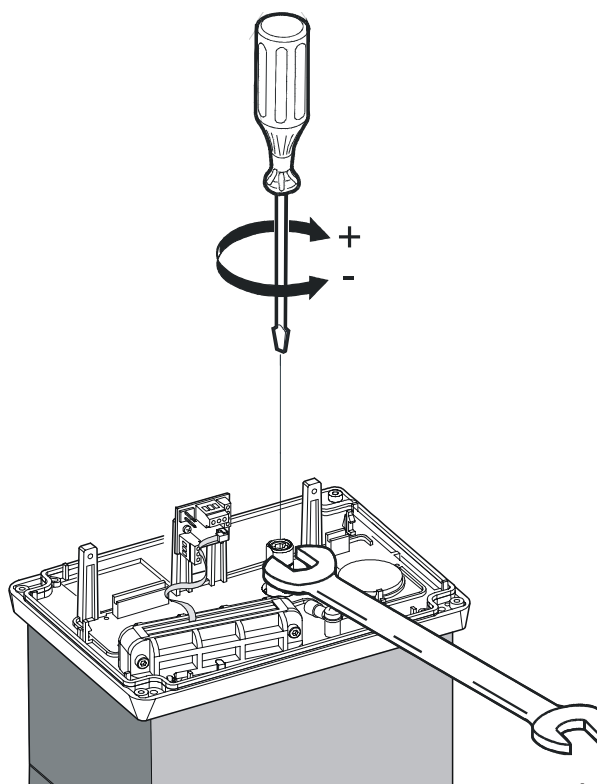


Fig. 23

6.4. CONTROLE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN EN ACCESSOIRES

Controleer of alle veiligheidsvoorzieningen, de beveiliging tegen inklemming en de accessoires die in de installatie zijn opgenomen correct worden ingeschakeld.

7. LAATSTE HANDELINGEN

Na de installatie moet de ontluchtingsschroef (zie fig. 24) worden verwijderd en moet de gevarensticker boven op het deksel worden geplakt (fig. 25).

Druk de zijstukken op hun plaats en zet het deksel vast met de bijgeleverde schroeven.

Geef de klant de "Handleiding voor de gebruiker", leg uit hoe de motorvertraging goed kan werken en correct gebruikt wordt, en wijs op de gebieden van het automatische systeem waar mogelijk gevaar heerst.

8. HANDBEDIENDE WERKING

Als het nodig is de poort met de hand aan te drijven omdat de elektrische voeding is uitgevallen of omdat het automatische systeem niet goed werkt, moet het ontgrendelmechanisme als volgt worden gebruikt:

- 1) Maak het beschermdeurtje open steek de hiervoor bijgeleverde sleutel in het slot (Fig. 26);
- 2) Draai de sleutel met de klok mee en trek aan de ontgrendelhendel zoals op Fig. 27.
- 3) Voer de manoeuvre voor opening of sluiting met de hand uit.

9. HERVATTING VAN DE NORMALE WERKING

Om te voorkomen dat een onopzettelijke impuls de poort tijdens de manoeuvre kan aandrijven, moet de voeding naar de installatie worden uitgeschakeld alvorens de aandrijving weer te blokkeren.

- 1) Sluit de ontgrendelhendel weer.
- 2) Draai de sleutel tegen de klok in.
- 3) Haal de sleutel uit het slot en sluit het beschermdeurtje.
- 4) Beweeg de poort totdat de ontgrendeling aangrijpt.

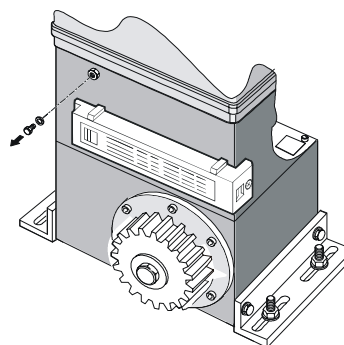


Fig. 24

Fig. 25

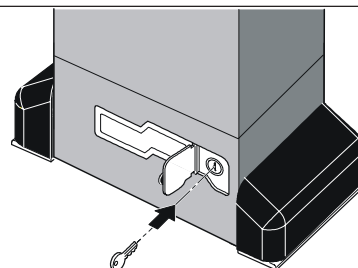
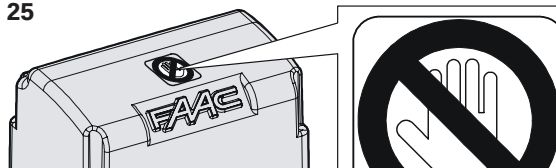


Fig. 26

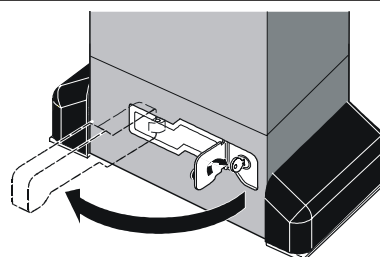


Fig. 27

10. MONTAGE BESTURINGSUNIT CN 60E (OPTIE)

Met behulp van een DIN-rail kan in de aandrijving de besturingsunit van de geleidende veiligheidslijst CN 60E worden ondergebracht. Snijd de DIN-rail op maat en bevestig hem aan de aandrijving met twee schroeven in de twee gaten, en zet de besturingsunit CN 60E eraan vast (Fig. 28).

Voor de verbinding en de werking, zie de desbetreffende instructies.

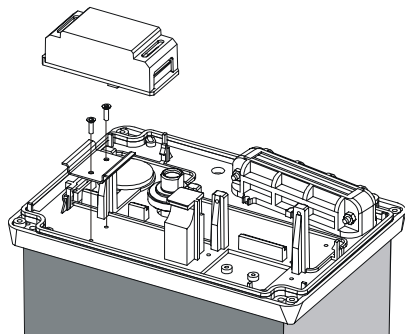


Fig. 28

11. BIJZONDERE TOEPASSINGEN

Er zijn geen bijzondere toepassingen voorzien.

12. ONDERHOUD

De werking van de installatie dient minstens eenmaal per half jaar te worden gecontroleerd. Hierbij dient bijzondere aandacht te worden besteed aan de veiligheidsvoorzieningen (inclusief de duwkracht van de aandrijving) en de ontgrendelmechanismen.

12.1. BIJVULLEN MET OLIE

Controleer regelmatig de hoeveelheid olie in de aandrijving. Voor lage-middelhoge gebruiksfrequenties is een jaarlijkse controle voldoende; voor intensiever gebruik is een controle om de 6 maanden raadzaam.

Het reservoir is te bereiken door de olievladdop tijdelijk weg te halen (Fig. 29).

Het oliepeil kan met het oog worden gecontroleerd: het moet de koperen strengen van de elektromotor net raken.

Voor bijvullen moet olie worden toegevoegd tot het juiste niveau. Gebruik uitsluitend olie FAAC XD 220.

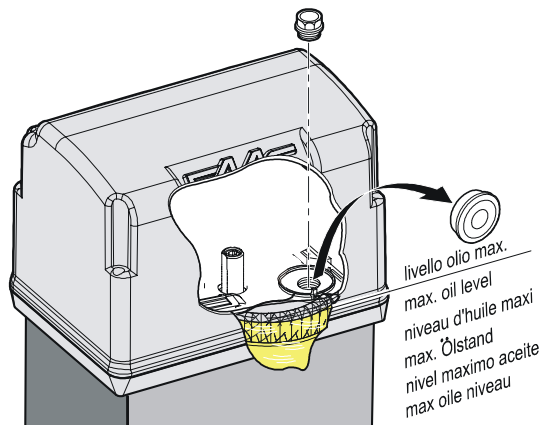


Fig. 29

13. REPARATIES

Voor eventuele reparaties dient u contact op te nemen met erkende FAAC reparatiecentra.

HANDLEIDING VOOR DE GEBRUIKER

AUTOMATISCH SYSTEEM 844R 3Ph

Lees deze instructies aandachtig door alvorens het product te gebruiken, en bewaar hen voor eventueel gebruik in de toekomst.

ALGEMENE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Als het automatische systeem 844R Ph correct geïnstalleerd en gebruikt wordt, garandeert het een hoge veiligheidsgraad. Verder kunnen door enkele eenvoudige gedragsnormen ongewenste ongemakken worden voorkomen:

- Sta het niet toe dat kinderen, volwassenen of voorwerpen zich in de buurt van het automatische systeem bevinden, vooral tijdens de werking.
- Houd de radioafstandsbediening en alle andere impulsgevers waarmee het automatische systeem onopzettelijk kan worden bediend, buiten het bereik van kinderen.
- Sta het kinderen niet toe met het automatische systeem te spelen.
- Houd de beweging van de poort niet opzettelijk tegen.
- Voorkom dat takken of struiken de beweging van de poort kunnen hinderen.
- Houd de lichtsignaleringsystemen efficiënt en goed zichtbaar.
- Probeer de poort niet met de hand te bewegen als deze niet eerst ontgrendeld is.
- Bij storingen moet de poort worden ontgrendeld om binnen te kunnen gaan, en moet een technische ingreep door gekwalificeerd personeel worden afgewacht.
- Nadat de handbediende werking is ingesteld, moet de elektrische voeding naar het systeem worden weggenomen alvorens de normale werking te hervatten.
- Voer geen wijzigingen uit op componenten die deel uitmaken van het automatische systeem.
- Doe geen pogingen tot reparatie of andere directe ingrepen, en wendt u zich uitsluitend tot gekwalificeerd personeel van FAAC.
- Laat de werking van het automatische systeem, de veiligheidsvoorzieningen en de aarding minstens eenmaal per half jaar controleren door gekwalificeerd personeel.

BESCHRIJVING

Het automatische systeem 844R 3Ph is ideaal voor de controle op de toegang door voertuigen in industriële omgevingen. Het automatische systeem 844R 3Ph voor schuifpoorten is een elektromechanische aandrijving die de vleugel laat bewegen via een pignion met tandheugel of ketting, die aan de poort bevestigd is.

De werking van de schuifpoort wordt bestuurd door elektronische bedieningsapparatuur die in de aandrijving is ondergebracht (844T).

Wanneer de apparatuur, als de poort gesloten is, een commando tot opening ontvangt via de radioafstandsbediening of een andere geschikt apparaat, drijft hij de motor aan totdat de geopende positie bereikt is.

Als de automatische werking is ingesteld, gaat de poort na de ingestelde pauzetijd uit zichzelf weer dicht.

Als de halfautomatische werking is ingesteld, moet een tweede impuls worden gegeven om de deur weer te sluiten.

Een openingsimpuls, gegeven gedurende de sluitingsfase, veroorzaakt altijd de omkering van de beweging.

Een stopimpuls (indien aanwezig) laat de beweging altijd stoppen.

Voor het gedetailleerde gedrag van de poort in de verschillende bedrijfslogica's, vraag de installatietechnicus.

De automatische systemen zijn uitgerust met accessoires en veiligheidsvoorzieningen (fotocellen-veiligheidslijsten) die verhinderen dat de poort gesloten kan worden wanneer er zich een obstakel in de door deze voorzieningen beveiligde zone bevindt.

Het systeem garandeert een mechanische vergrendeling wanneer de motor niet in werking is, en het is dus niet nodig een slot te installeren.

Een inductieve sensor neemt de voorbijkomende metalen plaatjes waar die op de tandheugel bevestigd zijn ter hoogte van de eindschakelaarposities.

Door een eenvoudige handmatige ontgrendeling kan de poort worden gemanoeuvreed bij een stroomuitval of slechte werking. La segnalazione luminosa indica il movimento in atto del cancello.

HANDBEDIENDE WERKING

Als het nodig is de poort met de hand aan te drijven omdat de elektrische voeding is uitgevallen of omdat het automatische systeem niet goed werkt, moet het ontgrendelmechanisme als volgt worden gebruikt:

- 1) Maak het beschermdeurtje open steek de hiervoor bijgeleverde sleutel in het slot (Fig. 26);
- 2) Draai de sleutel met de klok mee en trek aan de ontgrendelhendel zoals op Fig. 27.
- 3) Voer de manoeuvre voor opening of sluiting met de hand uit.

HERVATTING VAN DE NORMALE WERKING

Om te voorkomen dat een onopzettelijke impuls de poort tijdens de manoeuvre kan aandrijven, moet de voeding naar de installatie worden uitgeschakeld alvorens de aandrijving weer te blokkeren.

- 1) Sluit de ontgrendelhendel weer.
- 2) Draai de sleutel tegen de klok in.
- 3) Haal de sleutel uit het slot en sluit het beschermdeurtje.
- 4) Beweeg de poort totdat de ontgrendeling aangrijpt.

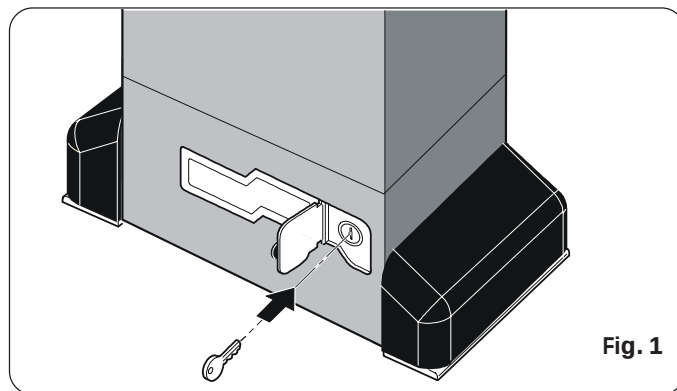


Fig. 1

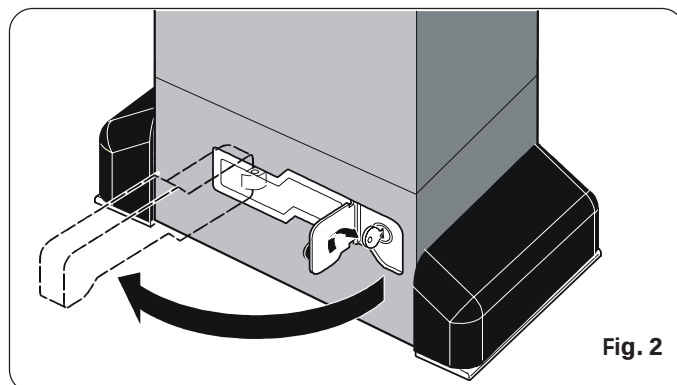


Fig. 2